

FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES PRÉALABLES À L'AMÉNAGEMENT DE LA ROCADE SUD DE STRASBOURG

LE CONTEXTE

Les fouilles archéologiques préventives, réalisées par le bureau d'études Éveha, se déroulent en marge des communes de Geisposleim et de Fegersheim. Elles interviennent en amont du projet d'aménagement routier entre le Rhin à l'Est et l'A 35 à l'Ouest dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par la DREAL.

LES ÉTAPES

Le diagnostic (fin 2014)

Afin de tester la présence de vestiges sur ces terrains à forte sensibilité patrimoniale, la Direction régionale des affaires culturelles (DRAC) - service régional de l'archéologie a prescrit un diagnostic archéologique. Mené par le Pôle d'Archéologie Interdépartemental Rhénan (PAIR) fin 2014, ce dernier a permis de mettre en évidence quatre sites archéologiques occupés entre le Néolithique et l'Antiquité. Ils étaient caractérisés par de nombreuses structures domestiques (habitat, grenier, etc.) et ponctuellement funéraires.



Les tranchées réalisées lors du diagnostic se distinguent encore dans les champs séparant les deux emprises de fouille : ce sont les rectangles plus foncés alignés sur trois lignes parallèles.



Relevé en cours de la coupe de deux structures se chevauchant.

La fouille (juillet-octobre 2015 puis août-décembre 2016)

Ces découvertes comblant un vide dans la connaissance de ce territoire, une fouille préventive a été prescrite par le service régionale de l'archéologie sur une surface totale de 70 000 m² sur les 200 000 m² du projet routier. À l'issue de l'appel d'offre publié par la DREAL, c'est l'opérateur d'archéologie préventive Éveha, dont c'est la première opération en Alsace, qui a été retenu pour réaliser l'ensemble des fouilles. En concertation avec les exploitants agricoles, celles-ci seront effectuées en deux tranches. La première tranche, d'une surface d'environ 3 ha, est destinée à libérer les terrains nécessaires à l'implantation de deux ouvrages d'art (OA 34 : franchissement des cours d'eau de l'Ehn et de l'Ergensenbach ; OA 1 : traversée de la voie ferrée). Elle a débuté le 23 juillet 2015 et s'achèvera le 23 octobre 2015. La seconde tranche, de près de 4 ha, interviendra en 2016.

La post-fouille (début 2017 à début 2019)

Après la phase de terrain, les travaux de construction pourront commencer sur les parcelles libérées tandis que les recherches archéologiques se poursuivront en laboratoire. Là, la documentation des vestiges sera reprise et le mobilier archéologique (céramique, faune, objets en métal, etc.) sera étudié par des spécialistes.

De même, les prélèvements seront analysés afin de restituer de la manière la plus fine possible la chronologie des occupations, le cadre environnemental, les modes de vie, etc. Au terme de la post-fouille, les archéologues rendront un rapport final qui constituera la mémoire du site.



Étude anthropologique en laboratoire.